

## Skaldenpark heeft jobs maar geen openbaar vervoer

■ GENT

DE 17.2.04

Op het bedrijventerrein Skaldenpark moet er meer collectief vervoer zijn. Ook het aanbod van De Lijn moet verbeteren. Dat blijkt uit een mobiliteitsonderzoek van de verkeersbureaus Tritel en Traject.

Op het bedrijventerrein Skaldenpark in de haven is er vraag naar arbeidskrachten, maar er is nauwelijks openbaar vervoer. Dit beperkt dus de kansen van een groep werklozen. Om oplossingen te zoeken voor het mobiliteitsprobleem liet de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij een onderzoek uitvoeren door de studie bureaus Tritel en Traject. Zij hielden een steekproef waaraan 80 procent van de ongeveer 3.000 werknemers deelnam.

Daaruit blijkt dat 85,3 procent van de werknemers „autosolisten” zijn, nog eens 5,2 procent rijdt samen met een collega naar het werk. De enkele busdiensten van De Lijn worden nauwelijks gebruikt omdat de rijtijden helemaal niet overeenstemmen met de werktijden. Slechts 35 procent van de werknemers heeft vaste werkuren, de anderen werken in een flexibel rooster of een ploegenstelsel.

De conclusie is dan ook dat het openbaar vervoer beter moet, te meer omdat veertig procent van de werknemers uit Gent komt en dus een potentiële gebruikersgroep is.

De woordvoerder van De Lijn, Frank Van den Bulcke, zegt dat er wordt gezocht naar geld om het aanbod te kunnen verbeteren. Hij wijst er ook op dat er momenteel een belbus is, die tijdens de spitsuren bijna volledig vol zit, vooral dan met werknemers van het Skaldenpark. Het nadeel is wel dat zij eerst naar Oostakker moeten om daar op de belbus over te stappen.

De verkeersdeskundigen van Tritel en Traject pleiten er ook voor om een systeem van collectief vervoer uit te werken, zoals carpoolen. Grote bedrijven als Volvo en Sidmar legden met succes een eigen busdienst in, ook daarin zit een mogelijkheid voor het Skaldenpark.

Tussen de Dampoort en het Skaldenpark rijdt er sinds kort een pendelbusje, een semi-privaat initiatief en een proefproject. (HPG)