

Oostkust

## Opruimactie op bedrijventerreinen

### startcentrum de kaap geeft langdurig werklozen een job

Brugge

Gisteren is op bedrijventerreinen De Blauwe Toren, Waggelwater en Pathoekeweg gestart met een schoonmaakactie. Het initiatief gaat uit van de Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij (POM) West-Vlaanderen, in samenwerking met Bedrijvig Brugge, de stad Brugge en startcentrum De Kaap. De Kaap is een centrum dat via projecten van sociale economie mensen aan het werk zet die moeilijk een job vinden. Gisteren zijn dertig mensen met de actie gestart. Het project wordt financieel gesteund door de stad, de POM en het Europees project Bedrijvenmanagement.

Jan Van Belle

«De beslissing van de POM om voor die opkuisactie beroep te doen op bedrijven uit de sociale economiesector is een meerwaarde. Mensen die maar moeilijk een job vinden, krijgen zo een kans. Belangrijk is dat de mensen die in dit project stappen, zich via een folder kenbaar zullen maken aan de bedrijven op de terreinen, zodat ook zij in contact komen met wat sociale economie is en voor wat men er allemaal een beroep kan op doen», legt Frank Vandevoorde, OCMW-voorzitter in Brugge, uit.

«Vanmorgen zijn de arbeiders begonnen met het opruimen van zwerfafval in de publieke zones van de grootste Brugse industrieterreinen Blauwe Toren, Waggelwater en Pathoekeweg. Later komen ook de andere terreinen en de Transportzone in Zeebrugge aan bod. Glas, PMD en restafval zullen gescheiden worden en bij IVBO worden verwerkt», zegt Filip Deproost van De Kaap.

«Maar een industrieterrein is pas netjes als ook de terreinen van de bedrijven zelf er netjes bijliggen. Daarom kunnen de bedrijven op 14 november afval op hun terrein laten ophalen door afvalverwerkingsbedrijf Sita. Als ze dat niet zelf kunnen, kan men mensen van het sociaal economiebureau inhuren», besluit De Proost.

«Nuttige en noodzakelijke actie»

BRUGGE - Filip Walleyne van Walleyne Graphics, een bedrijf op de Pathoekeweg, vindt de opruimactie nuttig en noodzakelijk. «De toestand in de bedrijventerreinen is de jongste tien jaar veel verbeterd, maar er is nog werk aan de winkel. Je moet weten dat hier veel vrachtwagens passeren met ladingen die soms niet afgedekt zijn. Er passeren ook dagelijks honderden vuilniswagens voor IVBO en er waait al eens wat afval uit. Maar er rijden ook dagelijks tientallen auto's naar het containerpark, met aanhangwagens, vaak niet afgesloten, en sommigen zijn de helft van hun afval onderweg al kwijt als ze op het containerpark aankomen. Het is ook een kwestie van mentaliteitsverandering. Mochten de ladingen beter afgedekt en vastgemaakt zijn, dan er zou al de helft minder zwerfvuil liggen langs de Pathoekeweg», besluit Walleyne. (VBJB)