

Samenwerking

Regionaal Overslag Centrum Beerse

VIL
VLAAMS INSTITUUT VOOR DE LOGISTIEK
FLANDERS INSTITUUT FOR LOGISTICS

Hugo Van Cackenberghe

Problematiek

- ▶ 4 bedrijven waarvan 3 gelegen aan het kanaal Dessel-Schoten in Beerse en waarvan 2 bedrijven actief in de afvalrecyclage
 - ▶ **Campine** : recyclage van lood uit loodbatterijen en loodresidu's en productie van antimoonoxide
 - ▶ **Leysen** : inzameling, vervoer, overslag, sortering en verwerking van huishoudelijke als industriële afvalstoffen
 - ▶ **Metallo Chimique** : productie van koper, tin, lood en nikkel uit recyclage goederen
 - ▶ **Wienerberger – Tercia** : productie en verkoop van gevelstenen, binnenmuurstenen en dakpannen
- ▶ Alle aan en afvoer voor de 4 bedrijven gebeurt langs de weg
- ▶ Alle wegtransport van 3 bedrijven door centrum van Beerse
- ▶ Exploitatie vergunningen in de toekomst gekoppeld aan gebruik waterweg

Modal shift als oplossing?

2

Opportunititeit

- ▶ 15.000 volle trucks per jaar uit het verkeer nemen
- ▶ Herwaardering economisch nut kanaal
- ▶ Ontsluiting nieuwe industrieterreinen
- ▶ Ontlasting verkeers hinder centrum Beerse
- ▶ Veilig stellen exploitatievergunningen in de toekomst

MAAR...

- ▶ Elk bedrijf afzonderlijk te klein om de modal shift te realiseren

3

Opzet project

- ▶ Onderzoek en Gezamenlijk een Regionaal Overslag Centrum (ROC) bouwen en uitbaten op het kanaal voor de aan en afvoer van containers via binnenschip
 - ▶ Naar de wenselijkheid
 - ▶ Naar technische haalbaarheid
 - ▶ Naar economische haalbaarheid

4

Projectbegeleiding

Teneinde de samenwerking tussen de betrokken bedrijven concreet gestalte te geven, werd een beroep gedaan op het

VIL (Vlaams Instituut voor de Logistiek)

- ▶ Kennis rond keten- en distributieconsolidatie
- ▶ Ontwerp van een technisch concept
- ▶ Opstellen en evaluatie van de business case
- ▶ Neutrale facilitator rol in het proces van totstandkoming van de samenwerking

5

Logistiek concept ROC

- ▶ Kleinschaligheid
 - ▶ Beperkingen kanaal Dessel – Turnhout Schoten
 - ▶ Binnenschip type: Kempenaar vs. Duwbak als alternatief
- ▶ Nieuwe MM trajecten
 - ▶ Van en naar Antwerpen: met binnenschip via WCT Meerhout
 - ▶ Naar Zeebrugge via nieuwe spoorverbinding WCT Meerhout Zeebrugge
- ▶ Samenwerking tussen terminals
 - ▶ ROC Beerse als sateliet van WCT in Meerhout
 - ▶ Overslag Kempenaar in duwbakken in Meerhout
 - ▶ Aanbod van grotere volumes in de zeehavens
- ▶ PPS voor de aanleg van laad- en loskade

6

